

Kerekasztal



A Maróti Könyvkiadó a Hella Hungária Kft.-vel közösen jelenteti meg az „Gépjárműelektronika egyszerűen” című szakkönyvet. Ennek kapcsán beszélgettünk Garicsák Erzsébettel, a Hella Hungária Kft. ügyvezetőjével.

változtatni, és egyébként is ma már az üzleti tudományokat kell inkább tudni.

- Úgy tudom, folyamatosan tanulsz.

- Amíg kicsik voltak a gyermekeim, nem volt rá időm, úgyhogy most próbálom bepótolni, ami akkor kimaradt. Februárban ér véget az MBA képzésem, de biztos, hogy ezután sem fogom abbahagyni a tanulást. Szakmánkban fontos a nyelvtudás is, én magam angolul beszélek, és egy kicsit oroszul is. Ennek korábban, az ukrán és orosz partnerekkel való üzletkötés során sok hasznát vettem.

- A nyugati sajtóban nagyon sokat lehet olvasni a Gutmann és a Hella egyesüléséről. Mit érez ebből a magyar piac?

- Magyarországon a Gutmannak jó híre van, és jó referenciákkal rendelkezik, így büszkék vagyunk rá, hogy együtt dolgozunk. A két cég jól kiegészíti egymást, a Hella az alkatrész, míg a Gutmann a diagnosztika oldalon. Azt gondolom, hogy mi akkor cselekszünk a legjobban, ha a piac szinte semmit nem fog az egyesülésből érezni. A szolgáltatás színvonalának legalább olyan jónak vagy még jobbnak kell lennie, mint eddig, és ugyanazokkal a partnerekkel szeretnénk dolgozni, akikkel eddig is dolgoztunk.

- Elégedett vagy a Hella piaci részesedésével Magyarországon?

- Összességében elégedettek lehetünk. A Hella elsősorban német járműipar-orientált cég. Magyarországon a német járművek aránya huszonöt százalék körüli, tehát a piacon lévő autók nagy részéhez nem gyártunk termékeket. A Hella elsősorban azokat a termékeket adja el a pótpiacon, amelyet első beépítésre is megtermel, emiatt erősen német-orientált. A távol-ke-

leti, japán autókhoz nincsen alkatrészünk. A konkurenciáról azt kell tudni, hogy van ugyan, de minden termékkörben más. A járműgyártók ezt általában kiosztják: aki az első beépítésre szállítja a világítástechnikát, az tudja eladni a pótpiacon is.

- A Hellának van kereskedése egyéni vevők részére is?

- Főleg nagykereskedőknek szállítunk, de raktárunkban egyéni vevőket is kiszolgálunk, mivel vannak olyan szaktudást igénylő problémák, amelyekkel a nagykereskedők nem tudnak foglalkozni. Erre a célra nálunk jól képzett munkatársak állnak rendelkezésre.

- Mit lehet tudni a Hella terveiről?

- Jelenleg a Hellát főleg a világítástechnikáról ismerik. Célunk, hogy ne csak a világítástechnika, hanem a vezetésbiztonsági berendezések, érzékelők szakértőjeként is megismerjék a cégünket.

- Ennek köszönhető, hogy a Maróti Könyvkiadóval együttműködve, a Bosch oktató füzet sorozat után a megjelenhetett a könyvpiacon a Hella autóelektronikával kapcsolatos szakkönyve?

- A könyv anyaga már régebb óta rendelkezésre állt. Nagyon szerettük volna, ha sokkal szélesebb körben megjelenik ez a tudás, mint amekkora körben mi képesek vagyunk terjeszteni. Az a személyes tapasztalatom, hogy nehéz a naprakész szakmai tudás megszerzése. Bízunk benne, hogy a közös könyvünket haszonnal fogják forgatni a járműiparban dolgozó gyakorlati szakemberek és remélhetőleg kiadványunk eljut minden diákhoz is.

MKGy

- Régóta ismerjük egymást, egykorú gyermekeink vannak és mindketten nők vagyunk. Furcsa lenne mindkettőnknek, ha most az interjú kedvéért magázódnánk. Hogyan kerültél az autóiparba?

- Kezdetben a gyógyszeriparban dolgoztam fejlesztőmérnökként. Gyermekeim, Ádám (21) és Viktória (19) születése után öt évig otthon voltam, majd szerettem volna visszatérni, de teljesen más állapot fogadott, így pályát módosítottam. Családi vállalkozásunkban kezdtem dolgozni, amely autókkal foglalkozott, így kerültem ebbe a szakmába. Meg is szerettem az autós szakmát, mivel mindig vonzódtak a járművek, az autók. Az elmúlt tizenöt évben gépjárműipari cégnél dolgoztam, mind az értékesítési, mind a beszerzési oldalon. A Hellához egy kapcsolat révén kerültem: a Hella egyik kollégáját már korábban ismertem, így ő ajánlott ehhez a céghez. Elmentem egy interjúra, és fél óra alatt eldöntötték, hogy küldik a szerződésemet.

- Érezted valaha hátrányát, hogy nőként vezető pozíciót töltesz be egy ekkora cégnél? Hiszen nagyon kevés nő van a szakmában.

- Nem. Annak sokkal nagyobb hátrányát érzem, hogy végzettségem nem járműipari, de ezen már nagyon nehéz lenne